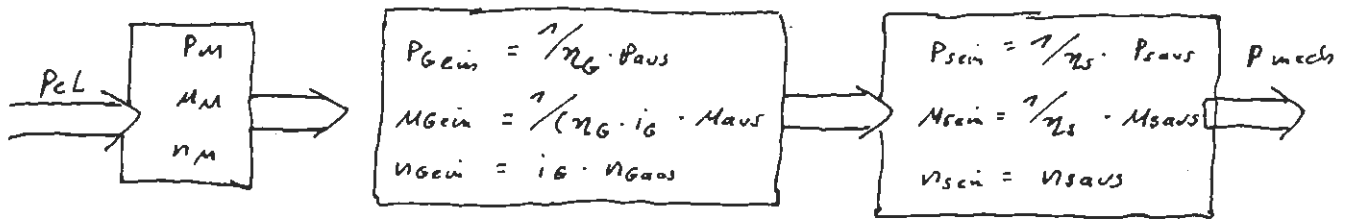


Aufgaben

Auslegung Hauptantrieb: $\eta = \frac{P_{aus}}{P_{ein}}$ $P = 2\pi \cdot M \cdot n$

$i = \frac{n_{ein}}{n_{aus}} = \frac{M_{aus}}{\eta \cdot M_{ein}}$ bzw. $M_{aus} = \eta \cdot i \cdot M_{ein}$



$P_S = M_S \cdot \omega_S = 2\pi \cdot n_S \cdot M_S$

→ Getriebeübersetzung: alle Schaltstufen miteinander multiplizieren

z.B. $z = 1 \cdot 3 \cdot 2 \cdot 2 \cdot 2 = 24$

→ Gesamter Übersetzungsgrad $\eta_G = \eta_1 \cdot \eta_2 \cdot \eta_3 \dots$

das Antriebsmoment $\eta_{Antr.} = \eta_R \cdot \eta_G \cdot \eta_S$

→ erforderl. Nennleistung $P_M \geq \frac{P_{S_{nom}}}{\eta_{Antr.}}$ / $M_M = \frac{P_{S_{nom}}}{2\pi \cdot n_M}$
 nach n abgelesen

→ Stellbereich $B_S = \frac{n_{S_{max}}}{n_{S_{min}}}$ → mit konstanter Drehung $B_{SF} = \frac{n_{S_{max}}}{n_{S_{nom}}}$
 (Relativbereich in Drehung)

→ mit -11- Drehmoment $B_{SA} = \frac{n_{S_{max}}}{n_{S_{min}}}$
 (maximal)

→ Gesamt-Stellbereich $B_M = \frac{n_{M_{max}}}{n_{M_{min}}}$

... für Antriebsgetriebe wenn $B_M > B_S$

↳ durch Fehlschwingung $B_{MF} = \frac{n_{M_{max}}}{n_{M_{nom}}}$

durch Antriebsstrom $B_{MA} = \frac{n_{M_{max}}}{n_{M_{min}}}$

→ Stufenzahl bei Getriebe

$z \geq \frac{\ln n_{S_{max}} - \ln n_{S_{min}}}{\ln n_{M_{max}} - \ln n_{M_{min}}} = \frac{\ln B_S}{\ln B_M}$

$z_F \geq \frac{\ln n_{S_{max}} - \ln n_{S_{nom}}}{\ln n_{M_{max}} - \ln n_{M_{nom}}} = \frac{\ln B_{SF}}{\ln B_{MF}}$

→ Übersetzungsverhältnisse

$$i_1 = \frac{n_{M_{neu}}}{n_{S_{neu}}} \rightarrow n_{S_1} = \frac{n_{M_{max}}}{i_1}$$

$$i_3 = \frac{n_{M_{max}}}{n_{S_{max}}} \rightarrow n_{S_3} = \frac{n_{M_{neu}}}{i_3}$$

$$i_2 = \frac{n_{M_{neu}}}{n_{S_2}}$$

Umformmaschinen

HA

$$M_{K_{max}} = F_N \cdot \frac{H}{2} \cdot \sin \alpha_n \rightarrow \sin \alpha_n = \frac{2 \cdot M_{K_{max}}}{F_N \cdot H}$$

$$\cos \alpha_n = 1 - \frac{2 \cdot h_n}{H} \rightarrow h_n = \frac{H}{2} (1 - \cos \alpha_n)$$

$$F_{Grenz} = F(h) = \frac{M_{K_{max}}}{\sqrt{H \cdot h - h^2}}$$

$$W_{Füzezhub} = 2 \cdot W_0$$

$$\text{Umformerkant } W_{erf} = F_{max-vert} \cdot h_{vert} \cdot m$$

$$\text{Drehzahlabfall: } v = 1 - \sqrt{1-z} \quad z = \frac{W_{ab}}{W_{ges}}$$

$$W_{schwingrad} = J_{schwingrad} \cdot \frac{\omega_{schw}^2}{2}$$

$$W_{ab} = \Delta W_{schw} = J_{schw} \cdot \frac{1}{2} (\omega_1^2 - \omega_2^2) \quad z = \frac{\omega_1^2 - \omega_2^2}{\omega_1^2}$$

$$\rightarrow z = 1 - (1-z)^2 = v(2-v)$$

→ max. zulässige Winkeländerung im Einheitskreis

$$z_{ist} = \frac{W_{erf}}{W_{ges}} \rightarrow z_{ist}$$

$$z_{EZUL} = \frac{W_{Eab}}{W_{ges}} = 0,5$$

$$\rightarrow \text{Fehlweg } F_{auf} = \frac{F_v}{\cos \alpha}$$

$$\rightarrow \text{Drehwinkelanstieg } t_{auf} \quad \cos \alpha = 1 - \frac{2 \cdot h_{(n)}}{H} \rightarrow t_{auf}$$

(starke Pause)

$$t = \frac{\Delta \text{dst} \cdot T}{360^\circ}$$

$$\rightarrow \text{---} \text{---} \text{---} t_{ab} \quad \cos \alpha_{ab} = 1 - \frac{2 \cdot (h_v + F_{auf})}{H} = \alpha_{ab}$$

(starke Pause)

$$\cos \alpha_{ab} = 1 - \frac{2 \cdot F_{rück}}{H} = \alpha_{ab}$$

$$\rightarrow \Delta_{\text{Delges}} = \Delta_{\text{DelgUT}} + \Delta_{\text{DelgVUT}}$$

$$\hookrightarrow t_{\text{Del}} = \frac{\Delta_{\text{Delges}} \cdot T}{360^\circ} \quad T = \text{off } 15$$

$$\rightarrow W_D = F_N \cdot h_{30^\circ} \quad h_{30^\circ} = \frac{H_{\text{max}}}{2} \cdot (1 - \cos \alpha_n)$$

$$W_D = F_N \cdot \frac{H_{\text{max}}}{2} (1 - \cos \alpha_n)$$

$$W_{50} = \text{gespeicherte Kriechhöhe Energie} \quad W_{50} = \frac{W_D}{2 \nu_{02UL}} \quad \nu_{02UL} = \nu_{02UL} (2 - \nu_{02UL})$$

$$W_{50} = \gamma_s \cdot \frac{1}{2} \nu_{50}^2 \quad i = \frac{\nu_s}{\nu_{EW}} \quad i = \frac{\nu^t}{\nu_{EW}}$$

$$\gamma_{\text{ring}} = 0,85 \cdot \gamma_s$$

$$\rightarrow \text{Breite am Schwungrad: } b = \frac{32 \cdot \gamma_{\text{ring}}}{\pi \cdot s \cdot (d_1^4 - d_2^4)}$$

Vorschubantrieb

$$\frac{v_{F_{\text{max}}}}{P_{SP}} = \frac{v_{\text{max}} \cdot d_0}{2\pi \cdot d_0}$$

$$n = 2\pi n \rightarrow v_{sp} = \frac{v_{F_{\text{max}}}}{P_{SP}}$$

$v_F = v_{F_{\text{max}}} = \text{höchste Drehzahl}$

$$F_{sp1} = F_{L1} + F_V + F_R$$

$$F_R = F_G \cdot \mu$$

$$F_{sp2} = F_{L2} = F_a + F_R$$

$$F_a = m_{\text{schleifen}} \cdot a$$

$$M_{sp} = F_{sp} \cdot \frac{d_0}{2} \tan(\alpha + \rho') \quad (\text{Drehmoment am Vorschubsymbol})$$

$$\eta_{KGT} \approx \frac{\tan \alpha}{\tan(\alpha + \rho')} \quad \tan(\alpha + \rho') \approx \frac{\tan \alpha}{\eta_{KGT}} \quad \tan \alpha = \frac{P_{SP}}{\pi \cdot d_0}$$

$$\rightarrow M_{sp} = F_{sp} \cdot \frac{d_0}{2} \cdot \frac{P_{SP}}{\pi \cdot d_0} \cdot \frac{1}{\eta_{KGT}} = F_{sp} \cdot \frac{P_{SP}}{2\pi} \cdot \frac{1}{\eta_{KGT}}$$

$$\rightarrow M_M = M_{M1} + M_{M2} \quad (\text{Drehmoment an Motorwelle})$$

$$M_{M1/2} = \frac{1}{i_R \cdot \eta_R} M_{sp1/2}$$

$$M_{Ma} = (\gamma_M + \gamma_{RM} + \gamma_{redM}) \cdot \frac{\nu_M}{t_a}$$

$$W_{kin} = J_{red M} \cdot \frac{\omega_M^2}{2} = (J_{esp} + J_{sp}) \cdot \frac{\omega_{sp}^2}{2} + m_{sch} \frac{V_F^2}{2}$$

$$\rightarrow \text{mit } V_F = \frac{P_{sp} \cdot \omega_{sp} \cdot d_0}{2 \pi \cdot d_0}$$

$$J_{red M} = (J_{esp} + J_{sp}) \frac{\omega_{sp}^2}{\omega_M^2} + m_{sch} \cdot \left(\frac{P_{sp} \cdot \omega_{sp}}{2 \pi \cdot \omega_M} \right)^2$$

$$\rightarrow \text{mit } \frac{\omega_{sp}}{\omega_M} = \frac{1}{i_R}$$

$$\omega_M = 2 \cdot \pi \cdot n_M = 2 \cdot \pi \cdot n_{spmax} \cdot i_R$$

$$J_{red M} = (J_{RSP} + J_{SP}) \cdot \frac{1}{i_R^2} + m_{sch} \cdot \frac{P_{sp}^2}{4 \pi^2} \cdot \frac{1}{i_R^2}$$

$$M_{M1} = M_{M1L} \quad | \quad M_{M2} = M_{M2L} + M_{Ma}$$

$$n_{Mmax} = i_R \cdot n_{spmax}$$

Theoritisches Verhalten

$$\Delta l = l \cdot \beta \cdot \Delta T$$

$$\Delta d_1 = -2 \cdot \Delta l$$

$$\Delta d_2 = -d_2 \cdot \beta_{st} \cdot \Delta T_2 \quad \left. \vphantom{\Delta d_2} \right\} \Delta d_{Ges} = \Delta d_1 + \Delta d_2$$

$$\text{Neigung } f \Rightarrow f = \frac{l \cdot \beta \cdot \Delta T}{h}$$

$$F = \frac{f \cdot l}{2}$$

$$\Delta z = F$$

$$\Delta y = f \cdot \left(\frac{h}{2} + l_1 \right)$$

Statistisches Verhalten

$$S_{xx} = \frac{\Delta d_1}{2} = S_{Wx} + S_{R1} = \frac{F_P}{C_{Wx}} + \frac{F_P}{C_{Rx}}$$

$$S_z = \frac{F \cdot z^2 \cdot (l - z)^2}{3 \cdot E \cdot J \cdot l}$$

$$J = \frac{\pi \cdot d^4}{64} \quad (\text{Kreisquerschnitt})$$

$$J = \frac{b \cdot h^3}{12} \quad (\text{Rechteckquerschnitt})$$

$$S_{Sxx} = \frac{F_x \cdot A_x^3}{3 E J_{yy}}$$

Stärke:

$$C_{GX} = \frac{\Delta F_x}{\Delta S_{GX}}$$

→ manchmal auch Reihen- u. Parallelschaltung v. Federn berücksichtigen

$$S_{GX} = S_{S2x} + S_{Q2x}$$

Dynamisches Verhalten

$$x(t) = X_0 \cdot e^{-D \omega t} \cos \omega t$$

↑
Amplituden

$$\text{Dämpfungsmaß } D = \frac{\delta}{m \omega}$$

$$\text{Eigenkreisfrequenz } \omega = 2\pi F$$

$$\text{Schwingungsdauer } T = \frac{1}{F} = \frac{2\pi}{\omega}$$

$$X_H(t) = X_0 \cdot e^{-D \omega t} = \frac{X_0}{e^{D \omega t}}$$

↑
Hüllkurve

$$\hookrightarrow e^{D \omega t} = \frac{X_0}{X(t)} \rightarrow D \omega t = \ln \frac{X_0}{X(t)}$$

$$\text{Anzahl d. Schwingungen } i = \frac{t_V}{T}$$

$$\leadsto t_V = \frac{\ln \frac{X_0}{X(t)}}{\omega D}$$

$$\rightarrow \text{allg. } t_V = \frac{\ln \frac{X_0}{X(t)}}{D \cdot \omega} = \frac{\ln \frac{X_0}{X(t)}}{\frac{\delta}{m} \cdot \omega} = \frac{\ln \frac{X_0}{X(t)}}{\omega \delta}$$

→ Vergrößerungsfaktor für die Kraft- bzw. die Fußpunktbeschleunigung

$$V_1 = \frac{N_{dyn}}{N_{stat}} = \frac{x_{dyn}}{x_{stat}} = \frac{1}{\sqrt{(1-\eta^2)^2 + 4D^2 \cdot \eta^2}}$$

→ Vergrößerungsfaktor für die Messwertbeschleunigung

$$V_2 = \frac{N_{dyn}}{N_{stat}} = \frac{\eta^2}{\sqrt{(1-\eta^2)^2 + 4D^2 \cdot \eta^2}}$$

N - Nachgelagertheit

x - Verlagerung

F_0 - Eigenfrequenz

F - Frequenz

$$\omega_R - \text{Resonanzfrequenz } \omega_R = (\omega_0 \cdot \sqrt{1-D^2}) \approx \omega_0$$

$$\omega_0 - \text{Eigenkreisfrequenz } \omega_0 = \sqrt{\frac{c}{m}}$$

- Erregerfrequenzen

Drehfrequenzen $z=1$

$$f = \eta \cdot f_0$$

$$F_u = \frac{F}{z} \rightarrow z > 1 \quad F_u = F \cdot z$$

- Ummantelkraft

$$F_u = m_u \cdot \Gamma_u \cdot \omega^2$$

m_u - Ummantelmasse

$$\omega = \frac{v}{D/2}$$

Γ_u - Ummantelradius

→ bei Kombination mit Ummantelkraft

$$m \cdot r = \frac{F_{u1}}{\omega_1^2} = \frac{F_{u2}}{\omega_2^2} \rightarrow F_{u2} = F_{u1} \cdot \frac{\omega_1^2}{\omega_2^2} = F_{u1} \cdot \frac{v_2^2}{v_1^2}$$